



## Försättsblad Prov Original

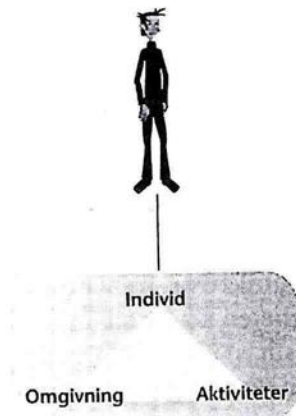
Kurskod	Provkod	Tentamensdatum
K G 0 3 3 G	0 0 1 6	2 0 1 8 - 0 6 - 0 5
Kursnamn	Kulturgeografi GR (A), Mobilitet, tillgänglighet och håll...	
Provnamn	Salstentamen	
Ort	Östersund	
Termin	V18	
Ämne	Kulturgeografi	

## *Mobilitet, tillgänglighet och hållbarhet (KG033G), 7,5 hp*

Skrivningen omfattar 53 poäng och gränsen för godkänt (E) är 27 poäng. Dina svar måste vara tydligt förankrade i den litteratur som förekommit på kursen. Ta ett nytt blad för varje fråga och skriv kodnummer på alla inlämnade blad. Lycka till!

---

1. Lisa Hansson identifierar fyra strategier som kommunpolitiker kan använda för att skaffa sig större inflytande och kontroll över trafikfrågor. Redogör för dessa strategier och diskutera: På vilket eller vilka sätt är dessa strategier problematiska ur ett demokratiperspektiv? (10 p).
2. Aktivitetsansatsen sammanfattas i en figur som Frändberg et al har kallat Rörlighetens relationer, sammanhang och påverkansfaktorer. En beskuren bild av denna figur hittar du nedan. Diskutera och problematisera tidrumskomprimeringen (*time-space compression*) genom att relatera den till aktivitetsansatsen – vilka faktorer relaterade till individen, omgivningen och aktiviteterna gör att tidrumskrympningen inte sker på samma sätt för alla, överallt? Illustrera ditt resonemang med konkreta exempel. (10 p).



3. Susan Hanson gör i sin artikel en litteraturgenomgång och identifierar två övergripande perspektiv eller ”ingångar” som använts i studiet av genus och mobilitet. Redogör för vad som karakteriserar respektive perspektiv/ingång i termer av teoretiskt fokus samt metodinriktning. Vilken kritik menar Hanson kan riktas mot respektive perspektiv? (10 p).
4. I boken av Cresswell och Merriman finns ett par kapitel som handlar om mobila subjekt; migranter, luffare och flyktingar. Diskutera med utgångspunkt i texterna i vilken grad deras rörlighet är frivillig respektive (strukturellt) påtvingad? (10 p)

5. Du är tjänsteman på Sveriges Kommuner och Landsting (SKL) och har fått i uppdrag att utarbeta en nationell strategi för jämställd och grön rörlighet i Sveriges kommuner. Tora Friberg och Mats Brusman ingår i den referensgrupp som finns kopplad till strategiarbetet. Vilka råd ger de dig? Hur motiverar de sina ståndpunkter? Vilka överväganden måste du göra med hänsyn till regionala skillnader vad gäller tillgången till infrastruktur och transportslag, avstånd, befolkningsunderlag och liknande? (13 p)