



Pågående förändringar och trender inom Europa

- det enda som är konstant är förändring, eller?

17 mars 2021

Henric Fuchs
Strateg
Regional utveckling
henric.fuchs@rvn.se

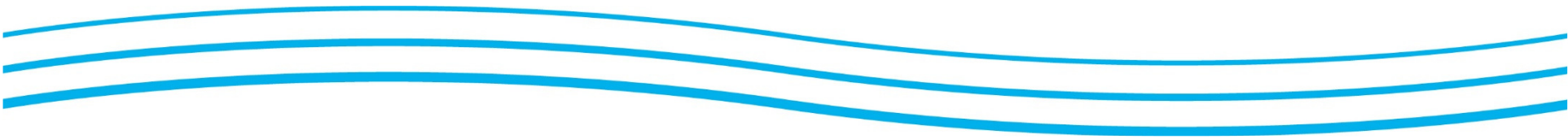
 Region
Västernorrland

www.rvn.se

Lite kort om mig själv

- Jag jobbar främst med strategisk planering och påverkansarbete kopplat till infrastrukturplanering men även med regional kollektivtrafik och lite annat.
- Har jobbat för regionen sedan augusti 2009.
- MIUN-alumn ☺

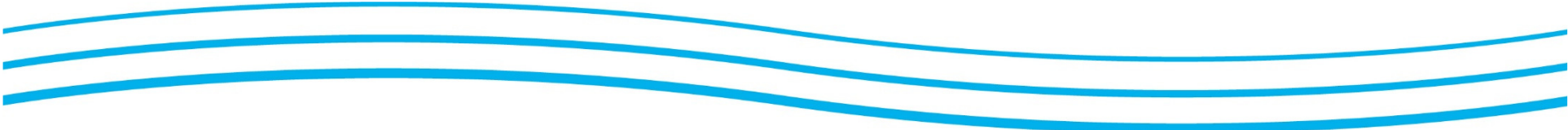




Disposition

1. Europeiska och svenska handels- och rörelsemönster över tid
2. Internationella och nationella handels- och rörelsemönster i närtid
3. Nationella och regionala förändringar som kommer och kan ske i närtid!?
4. Hur de olika transportslagen kommer förändras framåt

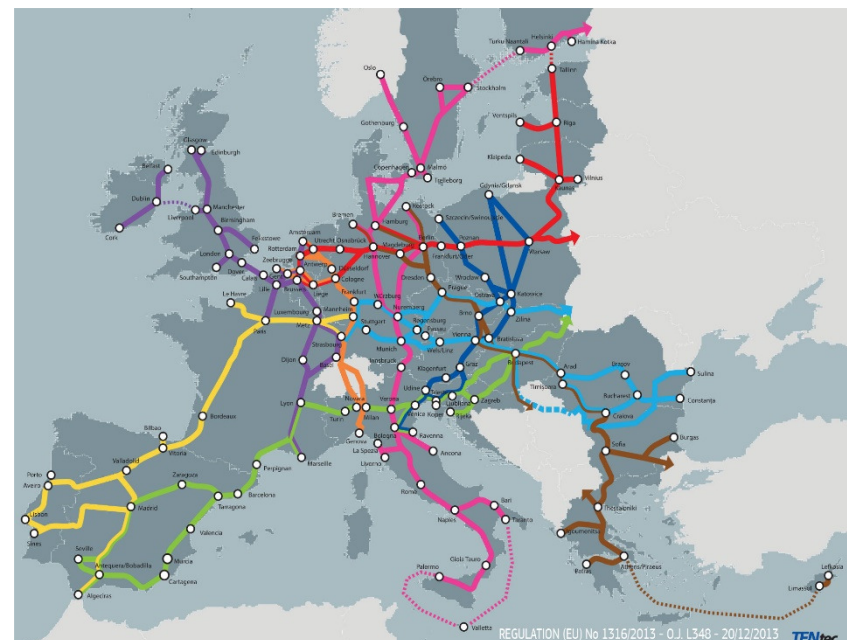
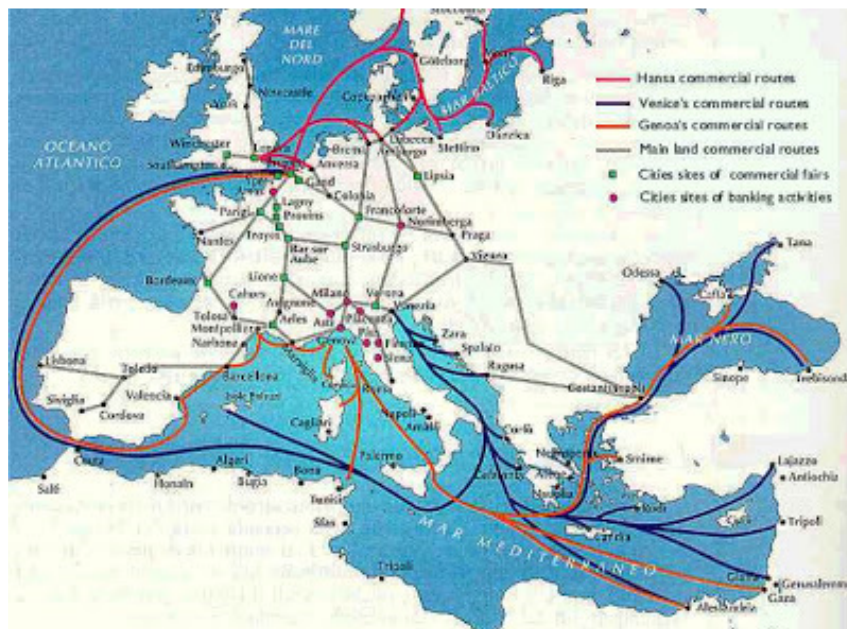
- Bra om vi kan ta frågor och diskussion på slutet, tack!



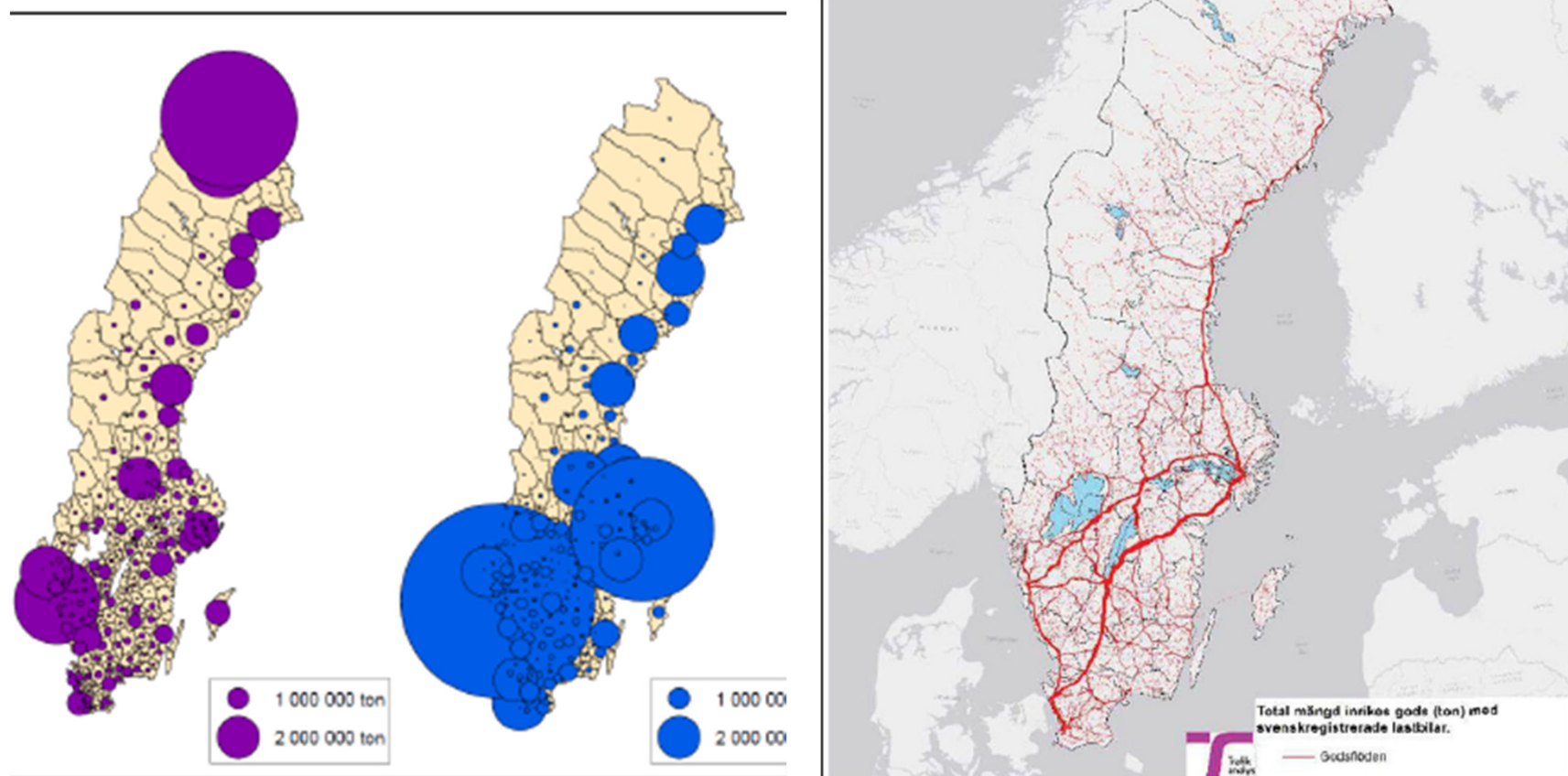
1. Europeiska och svenska handels- och rörelsemönster över tid

Europeiska handelsmönster över tid

- från medeltiden fram till början av 2000-talet



Produktion, konsumtion och tunga lastbilstransporter i Sverige

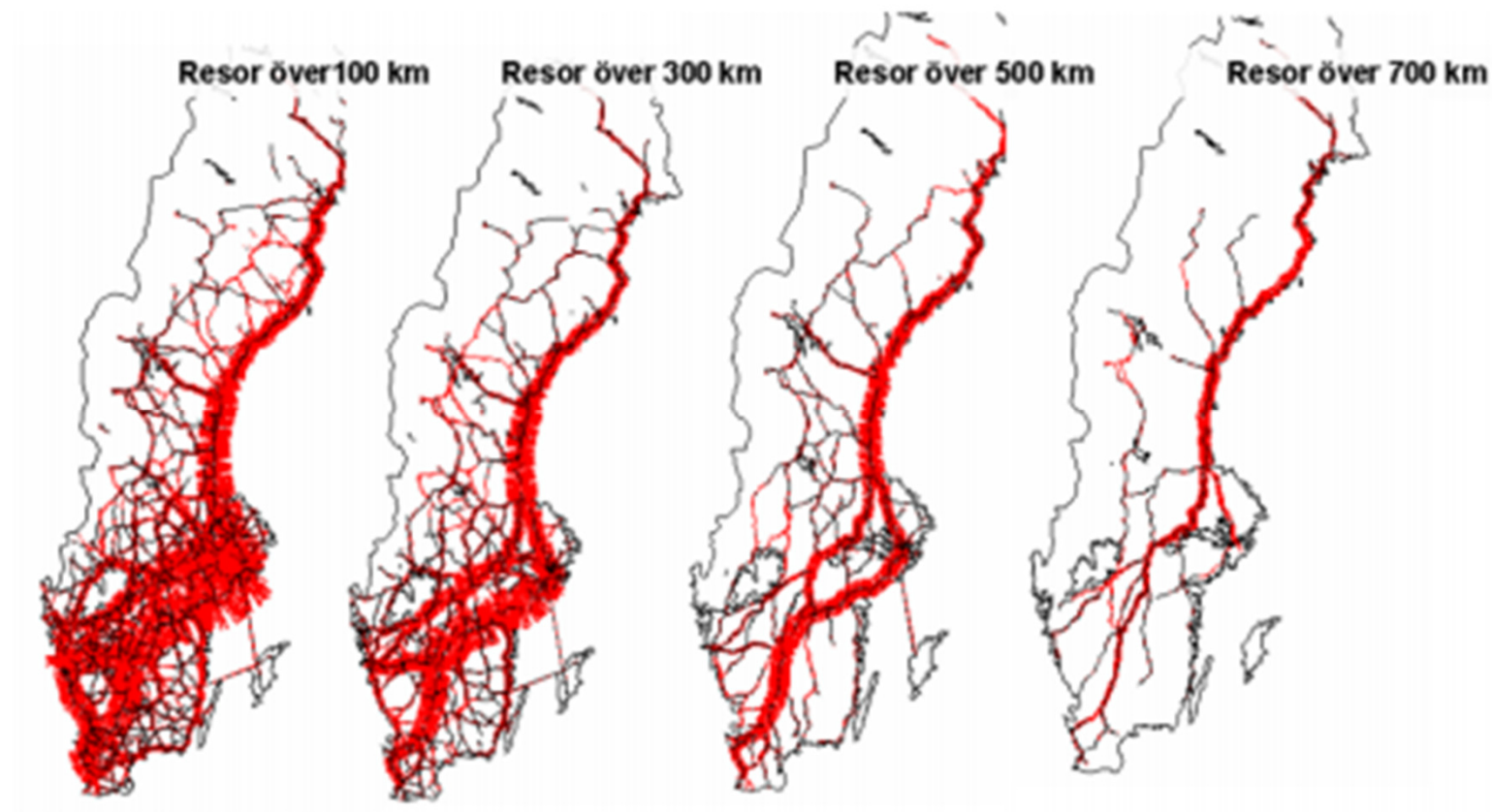




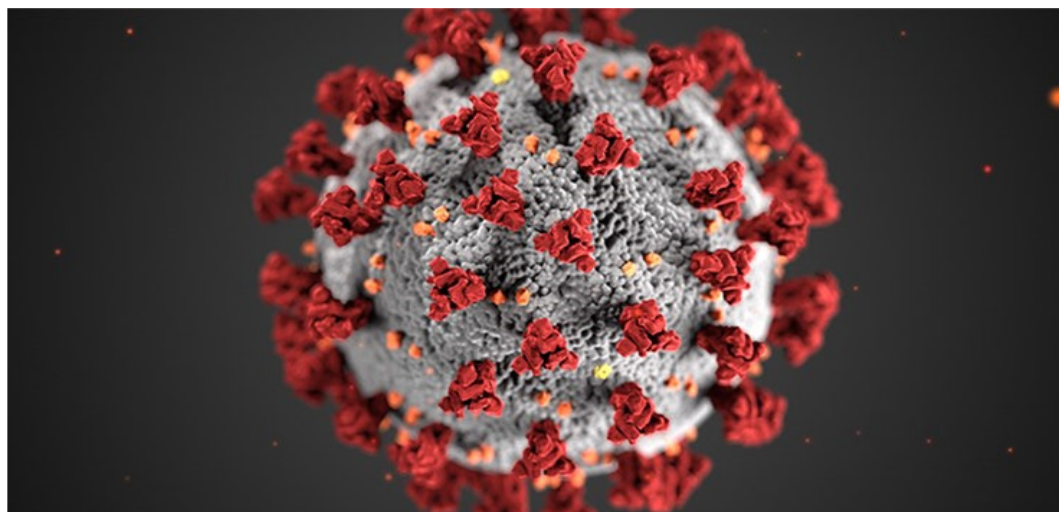
Personresor per resslag

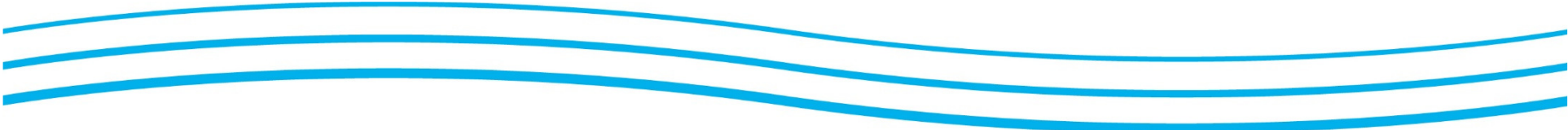


Volym personresor över olika distanser



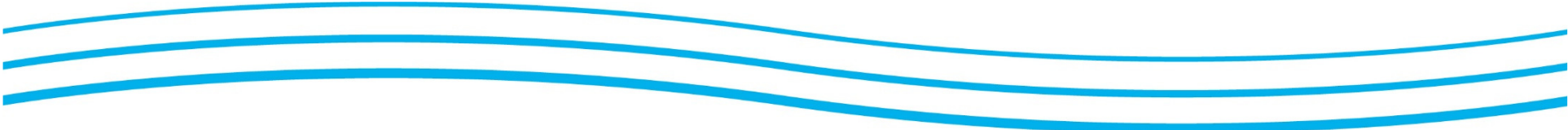
Förändringar och svarta svanar





Funderingar, del 1

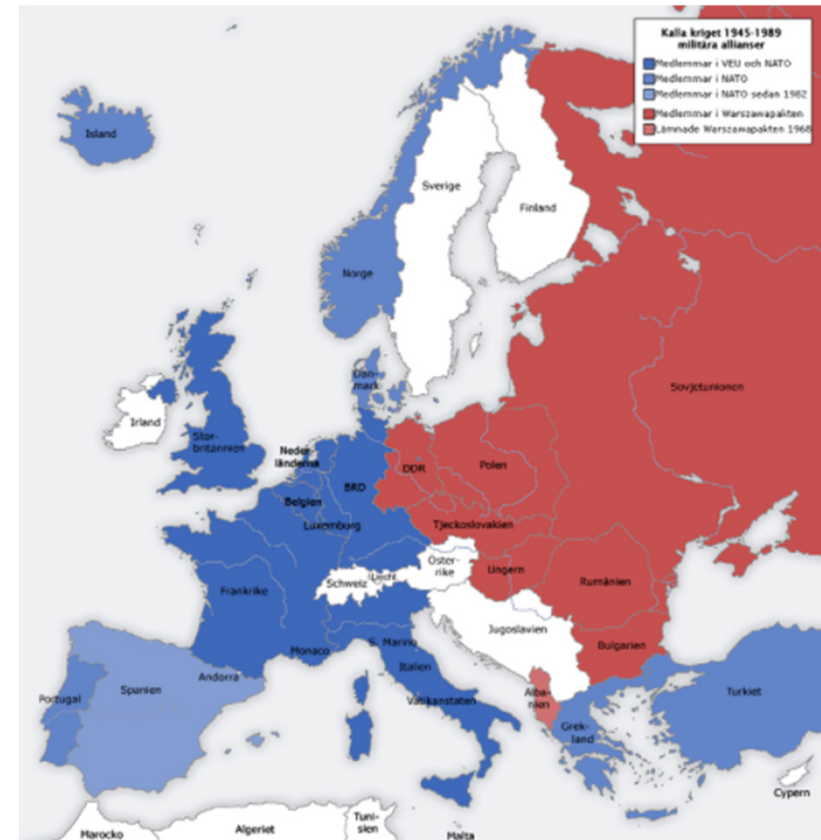
- De europeiska och nationella rörelsemönstren har varit relativt bestående och konstanta över tid (både gods och person):
 - Inrikes resor och transporter sker i huvudsak längs kusten i norra Sverige och delas i två huvudsakliga stråk,
 - Stråket mot Göteborg har starka kopplingar till nordvästra Europa och övriga världen, samt
 - Stråket mot Malmö har starka kopplingar mot södra och centrala Europa.
- Det är ofta stora och mer eller mindre oförutsedda tekniksprång eller händelser som leder till storskaliga förändringar, antingen permanent eller temporärt.



2. Internationella och nationella handels- och rörelsemönster i närtid

Det första, andra och det kalla kriget

- Östersjön var i mer än 1000 år handelns och fredens hav.
- Under 1914 – 1991 var Östersjön kall!

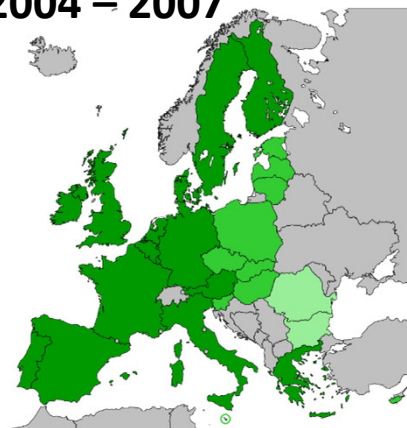


EU och dess inre marknad har förändrats

1952 – 1973



2004 – 2007



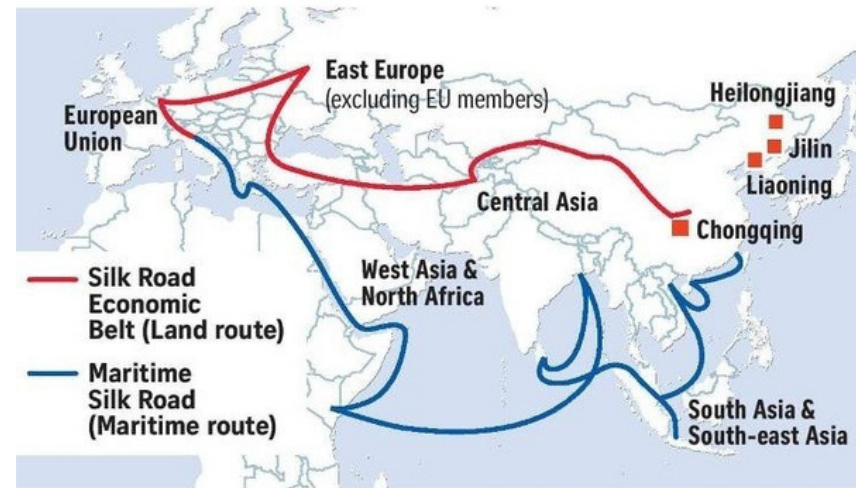
2021



Kinas BRI-initiativ (Belt and Road Initiative)

- Sedan 2013 har Kina investerat mer än 100 miljarder dollar på att säkra transportvägar till och från bland annat Europa.
- Avsikten verkar vara att investera kring 1000 miljarder dollar fram till 2030 i "Sidenvägarna".

China's One Belt, One Road initiative



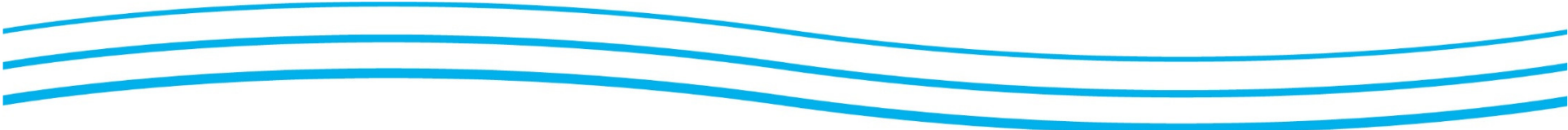
Source: BLOOMBERG STRAITS TIMES GRAPHICS

EU:s mittpunkt har förskjutits



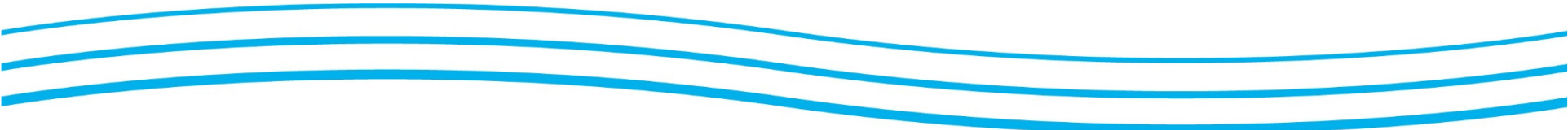
Reshoring – motsatsen till offshoring





Funderingar, del 2

- Slutet på krigstiden i Europa (1914 – 1991) innebär ett nyläge, eller kanske en återgång till det historiska normalläget?
- Förändringar av och inom EU har kanske lett till att dess centrum förskjutits från Bryssel mot Berlin, en process som förstärkts av:
 - Brexit,
 - Kinas BRI-initiativ, samt
 - Reshoring – ofta till östra Europa.
- Vad innebär det här för oss?

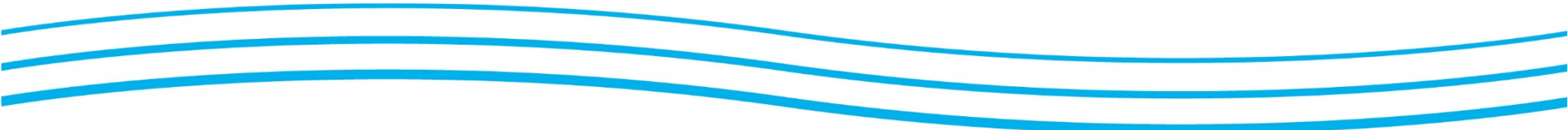


3. Nationella och regionala förändringar som kommer och kan ske i närtid!?

Norra Sverige ökar i betydelse!

- Mer än 1000 miljarder kronor investeras i de sju nordligaste regionerna de kommande 20 åren.
- VW har lagt en order till Northvolt värd kring 120 miljarder kronor över 10 år.
- Flera tusen nya arbetstillfällen skapas i Norra Sverige.
- Råvaror, gods och kompetenser behöver transporteras.



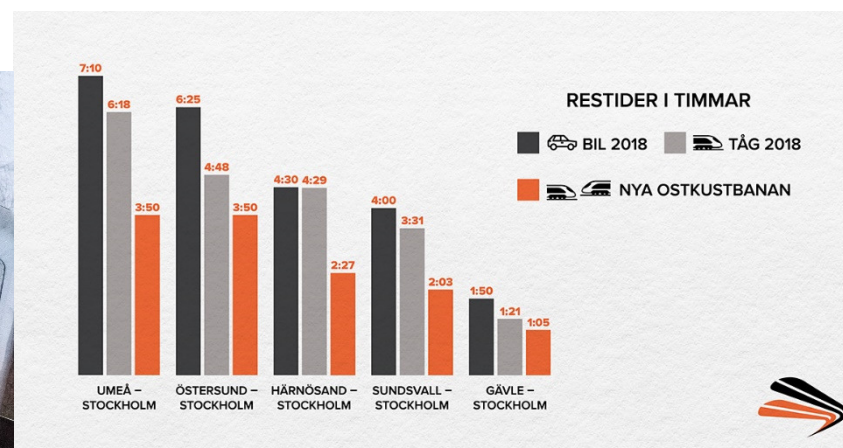


Sveriges export till Östeuropa ökar kraftigt!

1998–2019

Land och område	Förändring fast pris (%)
Västra Europa & USA*	29
Tyskland	60
Norden	108
Östra Europa**	225
Asien***	190

Vad gör vi för att möta behov och brister?

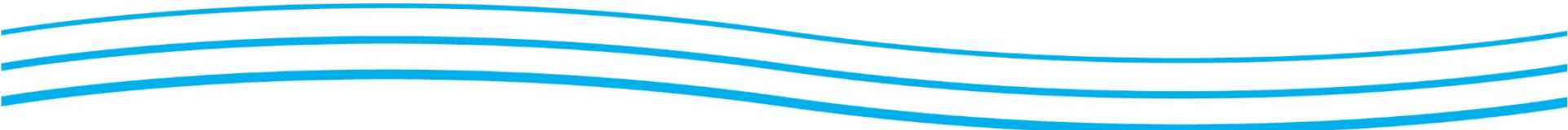


Ryggrad för svensk
exportindustri, innovativa
regioner och besöksnäring

**BOTNI
KORRIDOREN**

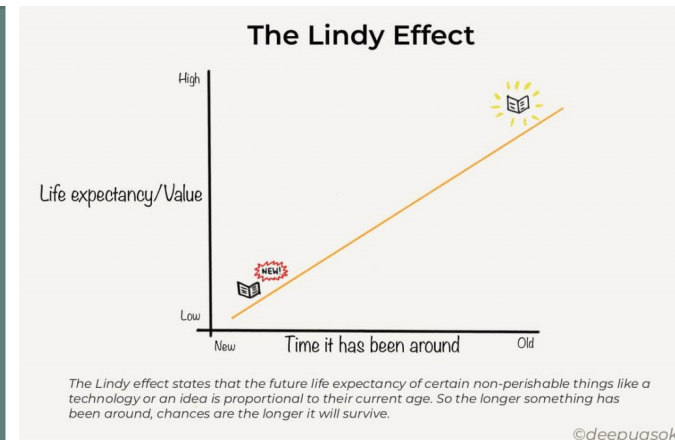
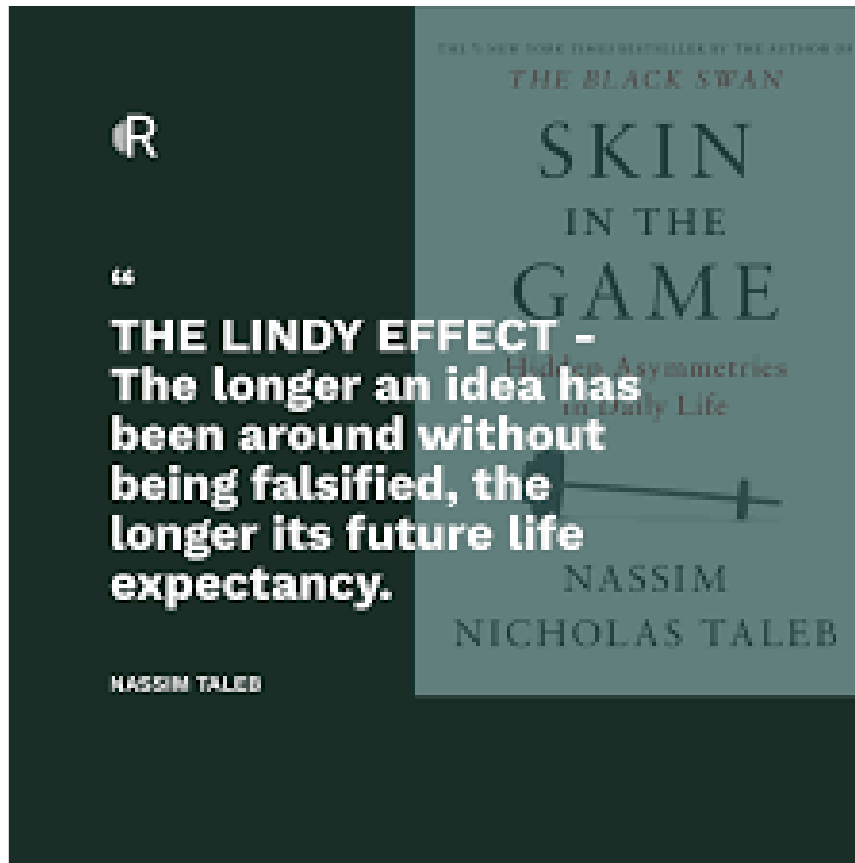


 Region
Västerbotten



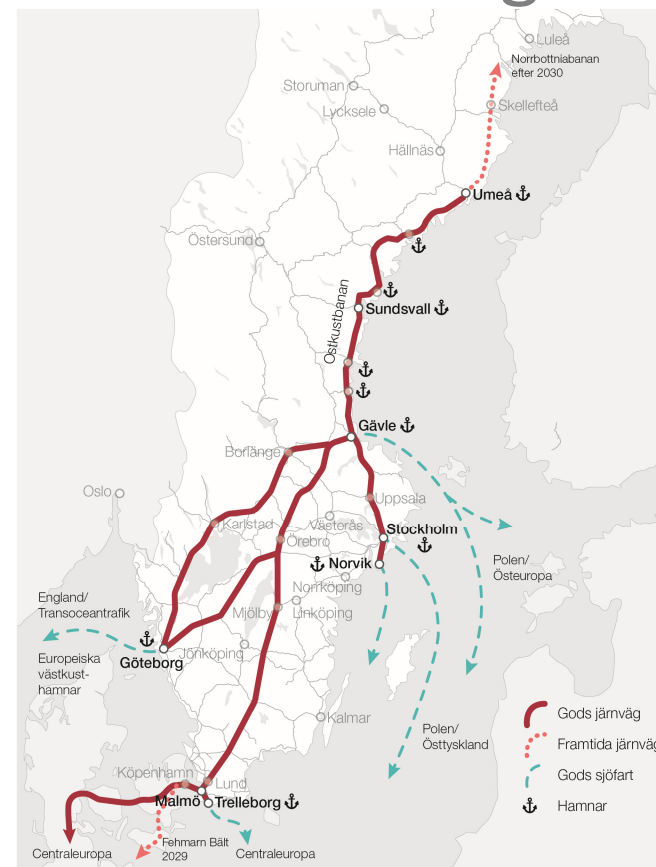
4. Hur de olika transportslagen kommer förändras framåt

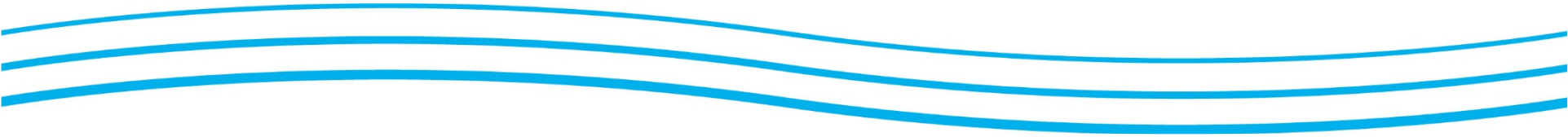
"The Lindy Effect"



Vad kommer hända med de olika trafikslagen

- Sjöfarten på Östersjön ökar i betydelse och två nationella stråk blir tre!
- Järnvägen har ökat i betydelse sedan 1990-talet och är populär nu!
- Flyget är fortfarande viktigt men kanske inte för lika många som tidigare?
- Lastbilstransporter blir dyrare men är svårslagna på kortare avstånd!





Tack!